

Inventaire Malango 888 03 BALPOSSO

Mise à l'eau le 01/07/2013

Immatriculé à Lorient E90775

Francisé à La Rochelle

1. Voiles Gréements

- GV INCIDENCE 28,50 m2 - 2 ris automatiques et quatre lattes forcées - Coupe Triradiale Composite Mylar Pentex.
- Foc autovireur 17m2 INCIDENCE - Option bande anti UV pour enrouleur - Coupe Triradiale Composite Mylar Pentex.
- Genaker 41m2 INCIDENCE - Coupe triradiale - Stormlite 210
- Lazybag - Tissu Acrylique anti UV.
- Mat et bôme à ris SELDEN
- Chariot de GV MDS SELDEN.
- Tangon rétractable carbone
- Hale bas rigide
- WINDEX en tête de mat.
- Davier

2. Tirant d'eau

- Quille pivotante
- Béquilles télescopiques

3. Motorisation électricité

- Moteur YANMAR 2YM 15CV – 250 heures – Entretien annuel effectué par professionnel.
- Kit énergie CRISTEC CPS3 12V 16A 3 sorties 2 départs –prise de quai et câble + rallonge.
- 1 batterie moteur
- 2 batteries service

4. Enrouleur winch

- FACNOR flat deck à sangle (solent).
- FACNOR FX900 emmagasineur (genaker).
- 4 winchs HARKEN self tailing.
- 2 manivelles de winch HARKEN (équipée tribord) + 1 manivelle de winch flottante TITAN (dans sac sur table de pont).
- Stick télescopique SPINLOCK et son diablo sur barre.

5. Confort

- Table de cockpit
- Capote de roof
- 2 hublots de coque au niveau du carré
- Glacière 12V COOLMATIC (compresseur + échangeur)
- Echelle de bain posée sur le tableau arrière (coffre arrière bâbord).
- Cuve à eau noire.
- 6 gilets de sauvetage gonflable 150N UML + 6 longes de harnais.
- 2 Lignes DE VIE 25mmX9ML CV (dans équipée tribord).
- LIGNE DE SONDE 30m.
- Couverture de survie.
- Ecope plastique
- Pompe de cale à main (dans le cockpit) et son tuyau (dans les toilettes).
- Pompe de cale électrique dans le compartiment moteur.
- Radeau de survie PLASTIMO côtier 6pl dans conteneur révisé fin 2018 (coffre tribord).
- Feu flottant automatique au lithium (équipée tribord) + bouée fer à cheval (coffre arrière bâbord).
- Lampe torche à LED étanche + jeu de 4 piles de secours.
- Corne de brume plastique.
- Miroir de signalisation (table à carte).
- Sceau plastique équipé d'une anse à œil et son bout (dans coffre tribord) .
- Life homme à la mer (balcon arrière bâbord)
- Kit coffret fusée (sous table à carte) 2021
- Annexe BOMBARD AX2 2,20m avec rames et plancher gonflable (à poste dans garage annexe) et gonfleur + kit de réparation annexe (dans coffre tribord).
- Amarrage 4 défenses plates + 2 défenses rondes et 6 aussières 3 longues et 3 courtes
- Pochette pavillons N, C National 45x30, Breton, Espagnol (équipée tribord)
- Sellerie ROUGE ES013 SUEDE CLARET
- ANCRE FOB ROCK 12 KG + 20 ml CHAINE CABLE GALV.0 08MM + 30 m CORD.POLYAM.3 TOR 0 14mm + 1 MANILLE LYRE inox. 12mm + 1 EPISSURE/ CORDAGE 8-14
- COMPAS P.SECHES DROIT
- REGLE DE NAVIG. BICOLORE
- BOITE PHARMA PLUS 6 MILES
- EXTINCTEUR MARINE 1 KG (sous la descente).

6. Electronique

- Centrale TRITON Affichage 4"1, écran LCD, couleur, NMEA2000 avec 3 afficheurs
- Pilote TRITON Low current avec calculateur AC 12N, DD15, Télécommande pilote OP10, câble microc-simnet 4 m, RC42N compas simnet, Bras de liaison.
- GPS traceur - Simrad NSS7 (avec dernière mise à jour du logiciel), étrier + molettes, câble microc-simnet 0,5 m, Carte europe Navionics Gold (N-GOLD_46XG).
- Module WIFI GOFREE
- VHF Simrad RS123 DSC avec antenne fouet 1720 en haut du mat.

7. Travaux effectués en 2021 :

- Carénage - application Antifouling Coppercoat
- Fourniture et mise en place capote de roof
- Remplacement presse étoupe de ligne d'arbre et bague hydrolube