

Malango 888 MariBoudu

Nom : MariBoudu	Immatriculé à Marennes N° MN E88132
Type : Malango 888 QR	Francisé à LORIENT N° EJ356026001
Année de construction : 2013	Motorisation IB : 14 CV LA

Voiles - gréement :

- GV full-batten dacron avec son Lazy-bag et ses chariots à galets : Voile en bon état mais fatiguée. Lazy-bag à changer.
- Foc auto-vireur avec bande anti-UV : Bon état mais fatigué.
- Gennaker : bon état.
- Hale bas rigide & Windex en tête de mat
- Bout dehors carbone intégré
- **Refit : GV + Foc auto-vireur en DCX Croisière, un spi asymétrique A2 ([voir Tuto concerné](#))**

Energie Propulsion :

- Le Moteur Yanmar 2YM15 a été entretenu régulièrement. Nombre d'heures :830 .
- Batterie moteur OK
- **Refit : parc batteries servitudes à remplacer par du Lithium, panneau solaire volant. ([voir le tuto concerné](#))**

Quille :

- le système hydraulique est en parfait état
- les béquilles sont en bon état
- **Refit : ajout alarme fin de course vérin (quille haute ou basse)**

Electronique :

- Installation B&G complète (Loch, speedo, sondeur, girouette - anémomètre, GPS, VHF et pilote) et fonctionnelle
- **Refit : ajout AIS ([voir tuto concerné](#))**

Equipements :

- Assises de cockpit en teck (nettoyage à prévoir)
- Table de cockpit
- 2 hublots de coque au niveau du carré
- Glacière 12V Coolmatic (compresseur)
- Chauffage Webasto 2000ST
- Hublot ouvrant supplémentaire dans cabine arrière
- Echelle de bain posée sur le tableau
- Douchette de pont
- Cuve à eau noire
- Sécurité: Pack réglementaire supérieur à 6 miles. **Survie à contrôler**
- Amarrage: 4 défenses plates, 5 aussières (40ml).

- Annexe BOMBARD AX2 Aéro - 2,40m
- Béquilles télescopiques
- Capote de roof avec panneau solaire : à contrôler / changer.

Coque :

- Hublots de roofs déposés et recollés au chantier.
- **Refit : anti-fouling coppercoat, covering coque**